

- 1 Leuchteinheit, links
 - a Fernlicht
 - b Abblendlicht
 - c Standlicht/Parklicht
 - d Blinklicht
 - e Nebellicht
- 2 Handschuhkastenleuchte
- 3 Wischermotor Scheinwerfer*
- 4 Wascherpumpe Scheinwerfer*
- 5 Wascherpumpe
- 6 Relais Scheinwerferreinigungsanlage*
- 7 Kombi-Instrument
 - a Blinkerkontrolle, links
 - b Fernlichtkontrolle
 - c Warnsummer
 - d Regelwiderstand Instrumentenbeleuchtung
 - e Ladekontrolle
 - f Instrumentenbeleuchtung
 - g Kontrolle Bremsflüssigkeit und Feststellbremse
 - h Temperaturanzeige Kühlmittel
 - i Kraftstoffanzeige-Instrument
 - j Öldruckanzeige
 - k Kraftstoffreserve-Warnung
 - l Blinkerkontrolle, rechts
 - m Elektronische Uhr/Drehzahlmesser
 - n Elektronische Bremsbelagverschleiß-anzeige
- 8 Kontaktfühler Bremsbeläge, vorn links
- 9 Kontaktfühler Bremsbeläge, vorn rechts
- 10 Temperaturfühler Kühlmittelanzeige
- 11 Geber Öldruckanzeige
- 12 Leuchteinheit, rechts
 - a Fernlicht
 - b Abblendlicht
 - c Standlicht/Parklicht
 - d Blinklicht
 - e Nebellicht
- 13 Schalter Feststellbremskontrolle
- 14 Schalter Bremsflüssigkeitskontrolle
- 15 Thermostatschalter
- 16 Kaltstartventil
- 17 Warnsummerkontakt
- 18 Relais Kraftstoffpumpe mit elektronischer Drehzahlbegrenzung/Warmlaufregler
- 19 Stützpunkt Signal
- 20 Kältekompressor „Ein“
- 21 Sicherungsdose
- 22 Bremslichtschalter
- 23 Blink- und Warnblinkrelais
- 24 Schalter Handschuhkastenleuchte
- 25 Zweiklang-Signalanlage
- 26 Warnblinkschalter/Elektronik
- 27 Kombi-Schalter
 - a Blinkerschalter
 - b Lichttupenschalter
 - c Abblendschalter
 - d Wascherschalter
 - e Schalter Wischgeschwindigkeit I Intervallwischen
 - II Langsames Wischen
 - III Schnelles Wischen
- 28 Wischermotor
- 29 Stellglied Tempomat*
- 30 Tastschalter Tempomat*
- 31 A Ausschalten
- V Verzögern/Fixieren
- SP Speicher
- B Beschleunigen/Fixieren
- 31 Steuergerät Tempomat*
- 32 Leitungsverbinde Bremslicht
- 33 Intervall-Nachwisch-Elektronik
- 34 Zündstartschalter
- 35 Lichtdrehschalter
- 36 Umschaltventil Schubabschaltung
- 37 Mikroschalter Schubabschaltung
- 38 Beleuchtung Schaltkullisse
- 39 Magnetventil automatisches Getriebe*
- 40 Kick-down-Schalter*
- 41 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter*
- 42 Steckverbindung automatisches Getriebe
- 43 Deckenleuchte, links
- 44 Deckenleuchte, rechts
- 45 Schalter Deckenleuchte
- 46 Verzögerungsrelais
- 47 Leitungsverbinde
- 48 Klemme TD/Klemme 30
- 48 Schaltergerät Transistorzündung
- 49 Zündkerzen
- 50 Zündverteiler kontaktlos
- 51 Zündspule
- 52 Schalter Fenster, vorn links*
- 53 Fensterhebermotor, vorn links*
- 54 OT-Geber
- 55 Diagnosesteckdose
- 56 Leitungsverbinde Klemme 58 d
- 58 Zigarrenanzünder mit Ascherbeleuchtung
- 59 Radio*
- 60 Geber elektronischer Tachometer
- 61 Heizspirale Warmlaufregler
- 62 Schalter heizbare Heckscheibe
- 63 Zeitrelais heizbare Heckscheibe
- 64 Relais I Fensterheber*
- 65 Relais II Fensterheber*
- 66 Kraftstoffpumpe
- 67 Geber Kraftstoffanzeige
- 68 Steckverbindung Schichtlampenleitungsschutz

Farben der Leitungen

- bl = blau
- br = braun
- el = elfenbein
- ge = gelb
- gn = grün
- gr = grau
- nf = naturfarben
- rs = rosa
- rt = rot
- sw = schwarz
- vi = violett
- ws = weiß

Beispiel:

Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
 Grundfarbe gr = grau
 Kennfarbe rt = rot
 Leitungsquerschnitt 1,5 = 1,5 mm²

Massestellen

- M 1 Hauptmasse (unter Instrumententafel rechts, beim Sicherungskasten)
- M 2 Masse, vorn rechts (bei Leuchteinheit)
- M 3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
- M 5 Masse, Motor
- M 6 Masse Kofferraum, links (bei Schlußleuchte)
- M 7 Masse Kofferraum, rechts (hinter Tankabschottung)
- M 9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
- M10 Masse Batterie

Beispiel für geschleifte Masse M1 (60)

