Elektrischer Schaltplan Typ 380 SL (107.045, ab Fg.-End-Nr. 009 132 bis Fg.-End-Nr. 018 608)

1 Leuchteinheit, links
- a Fernlicht
- b Abblendlicht
- c Standlicht/Parklicht
- d Blinklicht
- e Nebellicht

2 Handschuhkastenleuchte
3 Wischermotor Scheinwerfer*
4 Wascherpumpe Scheinwerfer*
5 Relais Scheinwerferreinigungsanlage*
6 Kombi-Instrument
- a Blinkerkontrolle, links
- b Fernlichtkontrolle
- c Warnsummer
- d Regelwiderstand Instrumentenbeleuchtung
- e Ladekontrolle
- f Instrumentenbeleuchtung
- g Kontrolle Bremsflüssigkeit und Feststellbremse
- h Temperaturanzeige Kühlmittel
- i Kraftstoffanzeige-Instrument
- j Öldruckanzeige
- k Kraftstoffreserve-Warnung
- l Blinkerkontrolle, rechts
- m Elektronischer Tachometer
- n Elektronische Uhr/Drehzahlmesser
- o Kontrolle Bremsbelagverschleiß-anzeige

7 Kontaktfühler Bremsbeläge, vorn links
8 Kontaktfühler Bremsbeläge, vorn rechts
9 Temperaturfühler Kühlmittelanzeige
10 Geber Öldruckanzeige
11 Leuchteinheit, rechts
- a Fernlicht
- b Abblendlicht
- c Standlicht/Parklicht
- d Blinklicht
- e Nebellicht

12 Thermozeitschalter
13 Kaltstartventil
14 Relais Kraftstoffpumpe mit Kick-down
15 Bremslichtschalter
16 Blink- und Warnblinkrelais
17 Schalter Handschuhkastenleuchte
18 Zweiklang-Signalanlage
19 Warnblinkschalter
20 Signalkontakt
21 Kombi-Schalter
- a Blinkerschalter
- b Lichthupenschalter
- c Abblendschalter
- d Wascherschalter
- e Schalter Wischgeschwindigkeit
  - I Intervallwischen
  - II Langsames Wischen
  - III Schnelles Wischen

22 Radio*
23 Sicherungsdose
24 Schalter Feststellbremskontrolle
25 Schalter Bremsflüssigkeitskontrolle
26 Steuergerät Leerlaufdrehzahl-Regelung
27 Leerlaufsteller
28 Temperaturschalter 40 °C
29 Unterdruckschalter
30 Wascherpumpe
31 Schalter Wählhebelstellung „B“
32 Zigarrenanzünder mit Ascherbeleuchtung
33 Steuergerät Tempomat*
34 Intervall-Nachwisch-Elektronik
35 Wischermotor
36 Stellglied Tempomat*
37 Tastschalter Tempomat*
- A Ausschalten
- V Verzögern/Fixieren
- SP Speicher
- B Beschleunigen/Fixieren

38 Zündverteiler kontaktlos
39 Zündkerzen
40 Schaltgerät Transistorzündung
41 Zündstartschalter
42 Beleuchtung Lichtdrehschalter
43 Lichtdrehschalter
44 Warnsummerkontakt
46 Magnetventil automatisches Getriebe
47 Kick-down-Schalter
48 Steckverbindung automatisches Getriebe
49 Startsperr- und Rückfahrlichtschalter
50 Geber elektronischer Tachometer
51 Einstiegleuchte, links
52 Türkontaktschalter, links
53 Einstiegleuchte, rechts
54 Türkontaktschalter, rechts
55 Leitungsverbinder Klemme TD/Kl. 30
56 Leitungsverbinder Klemme 58 d
57 Zündspule
58 Schalter Deckenleuchte
59 Deckenleuchte, rechts
60 Deckenleuchte, links
67 Heizspirale Warmlaufregler
68 Schalter heizbare Heckscheibe
69 Zeitrelais heizbare Heckscheibe
70 Relais Fensterheber I*
71 Relais Fensterheber II*
72 Kraftstoffpumpe
73 Geber Kraftstoffanzeige
74 Steckverbindung Schlußlampenleitungssatz
75 Kofferraumleuchte
76 Batterie
77 Automatische Antenne*
78 Starter
79 Drehstromgenerator mit elektronischem Regler
80 OT-Geber
81 Schalter Fensterheber, links
82 Schalter Fensterheber, rechts
83 Fensterhebermotor, links
84 Fensterhebermotor, rechts
85 Diagnosesteckdose
86 Heizbare Heckscheibe
87 Schlußleuchte, links
- a Blinklicht
- b Schlußlicht/Parklicht
- c Rückfahrlicht
- d Bremslicht
- e Nebelschlußlicht

88 Steckverbindung heizbare Heckscheibe
89 Kennzeichenleuchten
90 Schlußleuchte, rechts
- a Blinklicht
- b Schlußlicht/Parklicht
- c Rückfahrlicht
- d Bremslicht

*Sonderausstattung

Farben der Leitungen

bl = blau
br = braun
el = elfenbein
ge = gelb
gn = grün
gr = grau
nf = naturfarben
rs = rosa
rt = rot
sw = schwarz
vi = violett
ws = weiß

Beispiel:
Leitungsbezeichnung 1,5 gr/rt
Grundfarbe gr = grau
Kennfarbe rt = rot
Leitungsquerschnitt 1,5 = 1,5 mm^2

Massestellen

M 1 Hauptmasse (unter Instrumententafel rechts, beim Sicherungskasten)
M 2 Masse, vorn rechts (bei Leuchteinheit)
M 3 Masse, Radlauf vorn links (Zündspule)
M 5 Masse, Motor
M 6 Masse Kofferraum, links (bei Schlußleuchte)
M 7 Masse Kofferraum, rechts (hinter Tankabschottung)
M 9 Masse, vorn links (bei Leuchteinheit)
M10 Masse Batterie

Beispiel für geschleifte Masse M1 (60)
M1 (60)
- Positionsnummer des Bauteils über das die Masseleitung geschleift ist
- Massestelle